

# MOROF KOMPAKT

Das Kundenmagazin der  
Otto Morof Spedition GmbH

**Die optimale Kombination**  
Morof ist der Full-Service-Dienstleister  
in Sachen Maschinenlogistik

## Die Produktion kommt zurück

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

immer mehr Hersteller setzen auf den Standort Deutschland. Die Firmen spüren, dass die weltweite Arbeitsteilung nicht nur Vorteile bringt. Im Jahr 2012 hat die Produktionsverlagerung ins Ausland den niedrigsten Wert seit den 90er-Jahren erreicht. Viele, vor allem mittelständische Firmen, holen ihre Produktionsstandorte wieder zurück nach Deutschland. Die schrumpfenden Lohnkostenvorteile führen zu einer Neubewertung der weltweiten Produktionsstandorte.

Mit unserem Komplett-Service für den Maschinen- und Anlagenbau unterstützen wir Sie im In- und Ausland. So bieten wir je nach Bedarf Transportleistungen mit Überbreiten, Maschinenverlagerungen mit Hebezeugen und Maschinen-Montagen – und das alles europaweit – an. Unsere Kunden

können aus einer umfangreichen Leistungspalette wählen, in welchen Bereichen wir sie unterstützen dürfen. Steigende Umsätze im Bereich „Komplett-Service“ zeigen uns, dass wir das richtige Angebot für unsere Kunden haben. Durch zahlreiche europaweite Projekte verfügen wir über das erforderliche Know-how um Sie erfolgreich zu unterstützen.

Greifen Sie auf unsere große Erfahrung und unsere Kompetenz zurück. Gerne beraten wir Sie auch bei Ihren anstehenden Projekten.

Freundliche Grüße, Ihr



**Dipl.-Kfm. Thomas Morof**  
Geschäftsführer Otto Morof Spedition GmbH

### Weitere Themen in dieser Ausgabe

- „Spedition Monaco“  
Neue Fassadenteile für den „Nouveau Yachtclub de Monaco“
- Neues Hebezeug Valla V-Kart  
Allround-Talent erweitert den Morof-Gerätepark
- Homepage-Relaunch  
www.morof.de erstrahlt in neuer, moderner Aufmachung



Ihre  
Ansprechpartner

# DIE OPTIMALE KOMBINATION



**Wilfried Hüller**  
Leiter Montageservice  
Tel. +49 (0)7051 1681-48  
Fax +49 (0)7051 7501  
wilfried.hueller@morof.de



Manche Unternehmen können Ihre Güter von A nach B transportieren – gut. Andere Unternehmen können Ihre Maschinen, Pressen und Anlagen auf- und abbauen – auch gut.

Und dann gibt es noch die dritte Form: Nur wenige Firmen haben sich darauf spezialisiert, beides aus einer Hand anzubieten. Genau das sehen wir als die optimale Kombination und freuen

uns, dass immer mehr Kunden auf dieses Know-how in unserem Hause zurückgreifen. Denn in den letzten Jahren verzeichnen wir eine zunehmende Tendenz, dass internationale Montageprojekte in Zusammenarbeit mit unserer Schwerlast- und Transportabteilung realisiert werden.

Dies wollen wir im Folgenden an vier konkreten Beispielen darstellen.



## SPEDITION MONACO

Einmal mit 500 PS auf der Grand Prix Strecke von Monaco, durch die „Loews-Kurve“ hinein in den „Tunnel“ und mit Höchstgeschwindigkeit wieder heraus, exaktes anbremsen vor der „Schikane“ und volle Konzentration auf die „Schwimmbad-Kurve“.

So oder so ähnlich könnte sich Thomas Völker gefühlt haben, als er die neuen Fassadenteile für den „Nouveau Yachtclub de Monaco“ auf exakt dieser Strecke an ihren Bestimmungsort transportierte.

Das Ganze verlief allerdings in gemäßigterem Tempo, das Führungsfahrzeug war auch nicht das „Pace-Car“, sondern die Gendarmerie von Monaco, welche nötig war, um den insgesamt 4,40 m hohen Spezialtransport sicher durch den maximal 4,41 m hohen Tunnel zu manövrieren.



**Torsten Björn Erhardt**  
Verkehrsfachwirt (VWA)  
Handlungsbevollmächtigter  
Leiter Messe, Import, Export  
Tel. +49 (0)7051 1681-51  
Fax +49 (0)7051 7501  
torsten.erhardt@morof.de

**Genua – die stolze Stadt am Meer**

Auf vier unserer LKWs für Spezialtransporte wurde ein Großbearbeitungszentrum für Radscheiben und Drehgestelle vom deutschen Hersteller nach Genua in Italien transportiert. Unsere Fachmänner waren nicht nur für das Abladen und Einbringen des Großbearbeitungszentrums vor Ort verantwortlich, sondern auch für die fünfwöchige mechanische und elektrische Komplettmontage und die Vorbereitung zur Inbetriebnahme. Dabei kamen nicht nur diverse Montagehilfsmittel und Stapler aus unserem Fuhrpark zum Einsatz, sondern auch einer unserer BOOM-Trucks.



### Alles Gute kommt von oben – mit Hilfe von zwei Großkränen im Tandemhub

Die Verlagerung einer Zugankerpresse war auch für uns eine besondere Herausforderung – der wir uns mit vier unserer Spezialisten über einen Zeitraum von vier Wochen aber gerne stellten. Mit Schwerlastrollern und Großstaplern, vor allem aber mit unserem Hubgerüst Octagon TLS 450, wurde die Presse zunächst in Lippstadt ausgebracht und verladen. Nach dem Transport nach Magstadt erfolgte die Einbringung und Grobmontage durch eine entsprechend vorbereitete Dachöffnung mittels zwei Großkränen im Tandemhub.



### 70 Tonnen – und das war nur eines von mehreren Bauteilen

Nur „mit schwerem Gerät“ konnte das 4-köpfige Morof-Team innerhalb von 12 Tagen bei der Firma Interfer-Stahl in Nürtingen eine mehrteilige Stahlziehanlage abladen, einbringen und die Grobmontage vornehmen. Da das schwerste Bauteil mehr als 70 Tonnen wog, kamen nicht nur Großstapler und eine Drehhakentraverse zum Einsatz, sondern auch der BOOM-Truck 75 to und das Hubgerüst TLS 600.

### Komplette Werksverlagerung in Norwegen

Für einen unserer langjährigen Kunden, die Firma Schuler SMG in Esslingen, durften wir eine komplette Werksverlagerung, inklusive der gesamten mechanischen und elektrischen De- und Remontage, realisieren. Dabei kamen nicht nur mehrere Großstapler und BOOM-Trucks zum Einsatz, sondern auch der größte Hydraulikkran Skandinaviens. Über eine Dauer von acht Wochen waren bis zu acht Monteure von Morof vor Ort.



**Otto Morof  
Spedition GmbH**

Im Unteren Ried 2  
75382 Althengstett

Telefon: +49 (0)7051 1681-40  
Telefax: +49 (0)7051 7501  
info@morof.de

www.morof.de



*Wir haben unseren  
Gerätepark erweitert*



## NEUES HEBEGERÄT VALLA V-KART 400

Mit dem elektrobetriebenen Valla V-Kart erweitern wir unseren speziellen Gerätepark um ein weiteres Highlight. Der V-Kart kann mühelos bis zu 40 Tonnen heben und ist dabei voll mobil. Überall dort, wo wir enge Platzverhältnisse in geschlossenen Hallen beim Ein- oder Ausbringen Ihrer Maschinen und Anlagen vorfinden, kommen die Stärken des Gerätes voll zum Einsatz.

### Technische Eckdaten

- Eigengewicht: 24.200 kg  
(+ bis zu 7.190 kg Kontergewichte)
- Tragkraft: max. 40.000 kg
- Außenmaße:  
2.530 mm Höhe  
5.180 mm Länge  
2.350 mm Breite
- Antrieb: Elektro
- Fahrgeschwindigkeit:  
max. 8 km/h
- Höhe des Hakens bei  
horizontalem Ausleger:  
1.540 mm
- Auslage bei maximaler  
Tragkraft:  
700 mm
- Maximale Arbeitshöhe:  
14.000 mm
- Maximale Auslage:  
11.000 mm

## Unsere neue Webseite ist online!



**Somit sind wir gewissermaßen  
rund um die Uhr für Sie erreichbar.**

Neben der neu strukturierten und übersichtlichen Navigation finden Sie bei den entsprechenden Unterpunkten alle wissenswerten Informationen wie: Ansprechpartner, Kontaktdaten, Bilder, Beschreibungen und PDF-Infoblätter in kompakter Form. Mit den News informieren wir Sie über alle Neuigkeiten im und aus dem Hause MOROF.

**Viel Spaß beim Stöbern und  
Informieren.  
Wir freuen uns auf Sie!**

**Ihr MOROF-Team**